

北国脇往還をゆく

湖北にトライアングルを描くように通る北国街道、中山道、そして北国脇往還。その三角形のなかでクロスするのは、長浜街道、小谷道、と呼ばれた道。街道は、人々とモノを運び、文化の種を播き、育ててきた。



北国脇往還の歴史と経路

太田 浩司 長浜市長浜城歴史博物館 学芸員

中で「脇」役に追いやられてしまったのである。

浅井氏と脇往還

この北国脇往還は、戦国時代に重要な役割を果たす。湖北の戦国時代は、その守護家である京極氏の内紛が始まることで、明永2年（1470）に端を発し、浅井長政が切腹して浅井氏が滅亡した天正元年（1573）に終わると考えることができよう。戦国時代の前半、この地域を支配したのは守護家の京極高宗で、その本拠は上平寺城（米原市上平寺所在）であった。上平寺城の城下町は、北

明治初年までは、湖北でもこの街道は「北国海道」と呼ばれるのが普通であった。それは、北国脇往還沿いの宿場に残る、伊部本陣肥田家、藤川本陣林家に残る古文書でも確認できるが、越前国福井藩の「松平文庫」に残る『東山道記』にも、関ヶ原の項に「八幡社右に有此鳥居の内より北国海道也」とある。

当時の街道の「街」は、「海」を使用するのが通常であった。長浜の都市としての発展が進むなか、その町を貫通する街道のみが「北国街道」と呼ばれ、都市を宿場として持たない関ヶ原の木之本間の街道は、近代化の波の



▲藤川宿の西、米原市吉林から、北方の上平寺城跡方面を見る

「脇往還」の名は明治から

北国脇往還という名前は、「北国街道」の「脇往還」つまり長浜の市街地を通る「北国街道」

の「脇道」という意味である。しかし、この「脇道」という屈辱的な名前が、この街道についたのは、そう古い話ではない。私が知る限りでは、明治20年代の後半に発刊された陸軍参謀本部陸地測量部作成「二万一地形図」に、「北国脇往還」の名が見えるのが初見である。

明治初年までは、湖北でもこの街道は「北国海道」と呼ばれるのが普通であった。それは、北国脇往還沿いの宿場に残る、伊部本陣肥田家、藤川本陣林家に残る古文書でも確認できるが、越前国福井藩の「松平文庫」に残る『東山道記』にも、関ヶ原の項に「八幡社右に有此鳥居の内より北国海道也」とある。



